Texto

Descrição gerada automaticamente

Americar Classic XK 120 2009/2010 na cor prata. Esta é uma excelente réplica da Americar Veículos Especiais baseada no magnífico Jaguar XK 120 do ano de 1952. Esta réplica utiliza um motor 6 cilindros em linha, com 4.1L e muito conhecido no nosso mercado por equipar o Chevrolet Omega. Veículo em ótimo estado, com APENAS 1.158 km rodados, interior em couro vermelho, e capota - assim como as janelas destacáveis laterais - na cor bege. Além disso, este exemplar conta com o opcional das rodas raiadas que dão um charme extra ao roadster.

Esta réplica é construída com altos padrões de qualidade com chassis tubular de aço carbono e carroceria de plástico reforçado com fibra de vidro, deixando-o um visual incrível, e com o rodar suave de uma mecânica moderna e de fácil manutenção, inclusive com leitua de diagnóstico da injeção eletrônica.

Motor (Powertech C41GE) 6 cilindros em linha, 4.093cm³, quatro tempos, OHV (comando no bloco, válvulas no cabeçote). Potência de 179cv a 4.500 rpm e torque de 29,1 kgfm a 3.500 rpm.

Sair da Segunda Guerra vitoriosa permitiu à Inglaterra renovar o brilho de seus carros antes de futuras potências da indústria, como Alemanha e Itália. A maior prova da rápida recuperação britânica foi o Jaguar XK 120.

Apresentado no Salão de Londres de 1948 (na época sem planos de produção), o roadster representou um salto em estilo e desempenho em relação aos esportivos da marca, como o Jaguar SS 100. Objeto de desejo, ele logo acabou ganhando as ruas.

O desenho fluido criado pelo cofundador da Jaguar, William Lyons, era de uma beleza sinuosa e alongada. A linha de cintura era rebaixada nas portas, que não tinham vidros, só uma tela destacável. O teto era encaixado sobre o interior.

Mas sua fama surgiu mesmo nas pistas, como a aferição de velocidade máxima realizada em 1949 na Bélgica. Ao cravar 213 km/h, ele se tornou o modelo de produção mais rápido do mundo.

Um conversível mais refinado, o Drop Head Coupe, veio em 1953, com uma linha de cintura mais alta, vidro deslizante na porta e teto rebatível.

Beleza, requinte e alto desempenho já eram sinônimos de Jaguar. Criado e consagrado em clima de vitória, foi o XK que estabeleceu esse padrão.